

ЈВП „Србијаводе“ - ВПЦ „Сава-Дунав“
Нови Београд, Улица бродарска бр. 3, тел. 011/20-18-100
Број: 7782/1
Датум: 23.08.2021. године
ИК

На основу члана 118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Правилника у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19) и Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова („Сл. гласник РС“, број 72/17 и 44/18-др.закон), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде, број 325-05-581/29/2021-07 од 10.08.2021. године (наш број 7782 од 12.08.2021. године), у име Инвеститора ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ - Водопривредни центар „Сава - Дунав“ Нови Београд, издаје

М И Ш Љ Е Њ Е

у поступку издавања водних услова

1. Општи подаци:

Назив објекта:

Изградња уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на km 11+010,00 на к.п. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 1854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3, 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2, 1698/2 и 1854/6 КО Јаково, општина Сурчин, на територији града Београда

Хидрографски подаци:

Река: Сава

Водно подручје: Сава

1.1. Плански основ:

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега („Сл. гласник РС“, број 37/06 и 31/10) и Урбанистички пројекат за урбанистичко - архитектонску разраду локације за потребе изградње уливно-изливних саобраћајница на аутопуту Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин – Обреновац у Јакову на km 11+010,00 (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број 404-002-15/5/2019-02 од 19.09.2019. године).

1.2. Остали подаци:

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Идејно решење (0-Главна свеска, 2/2 – Пројекат саобраћајница), израђено од стране предузећа „Шидројект“ д.о.о., Кнеза Милоша 2, Шид;
- Копија катастарског плана, број 952-04-223-15840/2021 од 05.08.2021. године, издата од стране РГЗ-а, Сектора за катастар непокретности Сурчин;
- Копија катастарског плана водова, број: 956-301-17007/2021 од 06.08.2021. године, издата од стране РГЗ-а, Сектора за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Београд;
- Информација о локацији бр. 350-02-01587/2021-07 од 03.08.2021. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

2. Планирано стање

Идејним решењем је планирана изградња веза уливно – изливних саобраћајница са аутопута, на стациоажу km 11+010,00, које ће задовољити будуће кориснике аутопута и индустријске зоне у Јакову, а истовремено центар Сурчина заштитити од транзитног и теретног саобраћаја.

Укрштање државног пута IА реда бр.2 (аутопута Е-763) и локалног пута Сурчин – Јаково, је на km 11+010 аутопута. Укупна дужина уливно изливних трака је 2235,0 m. У питању су једносмерне саобраћајнице, ширине 6,0 m. Дужине су одређене на основу сагледавања могућности успорења и убрзања возила у опсегу од 120 km/h и 40 km/h, у зони уклапања са постојећом локалном саобраћајницом. Пројектом је предвиђена изградња изливне и уливне траке из смера Београда ка Обреновцу, као и изливне и уливне траке из смера Обреновца ка Београду. Предвиђена је ширина коловоза од 6,0 m и банкина од 1,50 m. Траке за успорење и убрзање возила предвиђене су на делу зауставне траке профила аутопута. Постојећа зауставна трака ширине 2,50 m +0,75 m (ригол) се претвара у уливно/изливну траку ширине 3,50 m +0,75 m (ригол). Укупна дужина изливне/уливне траке за убрзање односно успорење возила је 250 m. Ширина уливне и изливне рампе је 6.00 m. Важан улазни параметар је и висина насипа коју је потребно савладати након силаска са аутопута све до уклапања у постојеће стање. Због савладавања већих висинских разлика, добијене су нешто веће дужине пројектованих сервисних саобраћајница.

Одводњавање се врши отвореним системом – површински, вода са асфалтираних површина се преко банкина и косина насипа одводи до новопројектованих путних канала, или се одводи до путног канала предвиђеног пројектом аутопута. У складу са пројектним решењем потребно је извршити зацењвање аутопутских канала на деловима где их уливно изливне траке пресецају. Такође је потребно извршити корекцију система одводњавања аутопута на делу уливно изливних трака и прилагодити одводњавање да буде у складу са усвојеним решењем.

Атмосферске воде са уливно изливних саобраћајница, са леве стране аутопута у смеру раста стационаже, се одводе у новопројектоване путне канале, који се одводе до путних канала локалног пута Јаково - Сурчин.

Атмосферске воде са уливно изливних саобраћајница, са десне стране у смеру раста стационаже, одводе се делом у постојеће путне канале аутопута, а делом се према достављеном Идејном решењу пуштају да слободно отичу низ косину насипа. Атмосферске воде које су предвиђене да се сливају низ косину насипа не смеју угрозити суседне парцеле и околни терен. Техничком документацијом предвидети да се и оне прикупе атмосферском канализацијом и спроведу у планиране реципијенте, што је дефинисано **тачком 4.11.**;

3. Подаци од значаја за издавање водних услова

На основу приложене трасе саобраћајнице и наведених катастарских парцела, у обухвату усвојеног Урбанистичког пројекта за урбанистичко - архитектонску разраду локације за потребе изградње уливно-изливних саобраћајница на аутопуту Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин – Обреновац у Јакову налазе се следећи мелиорациони канали:

Број укршт.	Канал	Кат.парцела КО Јаково	Стац. km	Ширина дна b (m)	Пад дна канала J (‰)	Нагиб косина n	Кота прој. дна
1	7	1878/3	≈ 0+200	0,60	0,40	1:1,50	70,88
2	15	2982/2	≈ 0+190	0,60	0,22	1:1,50	72,00
3	20	1699/3	≈ 1+100	0,60	0,50	1:1,5	71,05

Табела 1: Постојећа каналска мрежа у обухвату претходног Идејног решења за изградњу уливно-изливних саобраћајница на аутопуту Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин – Обреновац у Јакову

Укрштање планираних уливно - изливних саобраћајница је само са **мелиорационим каналом 15** који је паралелан са постојећом железничком пругом Батајница-Бољевци.

Код изградње саобраћајнице потребно је да се обрати пажња на обезбеђивање потребног каналског појаса за одржавање мелиорационих канала, у ширини минимално 5m, са обе стране, изузетно, на местима где се исто не може обезбедити са обе стране, макар са једне стране обезбедити потребну ширину за пролаз механизације.

Водни режим каналске мреже, као и основна функција (дренажна и транзитна) свих наведених водних објеката не сме бити угрожена изградњом нових објеката на предметној локацији.

4. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

4.1. Предметну техничку документацију урадити у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, на основу званично добијених водних услова и детаљног пројектног задатка Инвеститора, с тим да пројектно предузеће мора имати потврду о референцама и одговарајућим лиценцама за све пројектанте, а све у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09-исп.,64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20 и 52/21). Техничку документацију посебно ускладити са Законом о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) и важећим подзаконским актима.

4.2. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове.

4.3. За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план локације у размери $P=1:100$, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела.

4.4. Техничку документацију ускладити са важећом планском документацијом;

4.5. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе на предметним катастарским парцелама наведеним у захтеву, у зони изградње за ангажовање земљишта;

4.6. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.7. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена, односно изградњом објеката пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.8. Дуж предметне деонице изградити одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе канале који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента путног канала или постојеће израђене каналске мреже за одводњавање атмосферске воде на предметној деоници аутопута. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода;

4.9. На месту укрштања планираних уливно - изливних саобраћајница са мелиорационим каналом 15 (који је паралелан са постојећом железничком пругом), техничку документацију израдити поштујући елементе канала који су дати у Табели бр. 1;

4.10. Техничком документацијом доказати да постојећи путни канали заједно са новопроектованим путним каналима за прихват атмосферских вода са планираних уливно-изливних саобраћајница, имају довољан капацитет да прихвате новонастале количине атмосферских вода без њиховог изливања на околни терен, укључујући и крајње реципијенте - мелиорационе канале који су дефинисани изградњом аутопута.

4.11. Атмосферске воде са уливно изливних саобраћајница, са десне стране аутопута у смеру раста стационаже, које су планиране да слободно отичу низ косину насипа не смеју угрозити суседне парцеле и околни терен. Предвидети да се и оне прикупе атмосферском канализацијом и спроведу у планиране реципијенте;

4.12. На основу хидрауличког прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са планираних уливно изливних саобраћајница коловоза. Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;

4.13. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова. Документацијом предвидети да се трошкови евентуалних оштећења која настану приликом изградње морају отклонити о трошку инвеститора;

4.14. Уз дефинисање технологије извођења земљаних радова одредити и место одлагања вишка материјала из ископа. Није дозвољено одлагање овог материјала у постојеће стараче, канале или на обалу, насип и корито водотокова;

4.15. Усагласити трасу регулације и предвиђене објекте, радове и мере са постојећом и планираном комуналном и саобраћајном инфраструктуром, у складу са условима надлежних предузећа.

* * *

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на терену, мишљења смо да нема сметњи да се Инвеститору издају водни услови за израду техничке документације.

* * *

Стручна служба Јавног водопривредног предузећа „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава-Дунав“ Београд, решавајући по захтеву проучила је поднету документацију, сагледала чињенице на терену и констатовала наведене услове у овом мишљењу.

Један примерак издатих водних услова доставити Јавном водопривредном предузећу „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава-Дунав“ Београд, ради евиденције.

**РУКОВОДИЛАЦ
ВПЦ „Сава-Дунав“**

Јован Баста, дипл.инж.пољ.

Доставити:

- Наслову
- Одељ.за кориш. и газд.водама (х2)
- А р х и в и